

Analyse des pratiques
et des usages des personnes
qui fréquentent le site du concours

PASSAGES

ESPACES DE TRANSITION POUR LA VILLE DU 21^E SIÈCLE

“ TOURS ET SAINT-PIERRE DES CORPS :
Et si l'autoroute A10 ouvrait le(s) passage(s) urbain(s) ? ”

“TOURS ET SAINT-PIERRE DES CORPS :
Et si l'autoroute A10 ouvrait le(s) passage(s) urbain(s) ?”

//// SOMMAIRE ////

INTRODUCTION 3

UN SECTEUR COMPLEXE DE
L'AGGLOMÉRATION 4

UN LIEU DE PASSAGES
MULTIMODAL 6

UN NOMBRE IMPORTANT
D'USAGERS 12

INTRODUCTION

PRÉSENTATION

Le programme international et multipartenarial «Passages» est initié par l'Institut pour la Ville en Mouvement (IVM). Il revendique la prise en compte des passages comme maillons essentiels de nos déplacements urbains. Depuis mai 2013, un réseau d'experts internationaux se mobilise pour déployer des échanges et des événements scientifiques, culturels, et lance en partenariat des appels d'idées architecturaux, urbains, de design, de cinéma... Ce programme d'innovation interdisciplinaire s'appuie sur des projets démonstrateurs de passages dans différentes villes du monde comme Barcelone, Shanghai, Toronto, Buenos Aires, Montevideo, São Paulo et ...Tours.

En effet, la Communauté d'Agglomération Tour(s)plus et la société VINCI Autoroutes ont décidé d'inscrire dans cette démarche, une section de l'autoroute A10 qui traverse l'agglomération de Tours. Ainsi, un concours de conception urbaine est organisé sous la forme d'un workshop in situ, qui se déroule à Tours du 28 mai au 1er juin 2015.

Il rassemble 7 équipes françaises et étrangères, toutes pluridisciplinaires.

En amont, les organisateurs souhaitent mettre à disposition des équipes en compétition, une analyse du site, au niveau de ses contraintes et des usages qu'il génère (pour les piétons, pour les cyclistes et pour les automobilistes), mais aussi obtenir des informations sur les raisons des différents comportements observés.

MÉTHODOLOGIE DE L'ÉTUDE : OBSERVATIONS ET ENTRETIENS

Les résultats sont issus de deux périodes d'observation des passants et de leurs usages :

- Une première période d'observation sur le site du point 0 se déroula du lundi 16 au vendredi 27 février 2015, excluant les week-ends, pour une présence quotidienne entre trois à sept heures, de 9h à 16h30. Près de 2705 passants furent comptabilisés, soit 1925 piétons et 780 cyclistes.

- Une seconde période d'observation, menée début avril sur le secteur du pont Wagner, enrichissant les informations recueillies concernant les passages du quartier « Beaujardin » au secteur Rochepinard / les Atlantes, ainsi que les trajets empruntés par les passants dans les alentours de l'avenue Jacques Duclos.

Des entretiens furent également menés avec des usagers du site permettant de comprendre le choix des parcours empruntés, mais aussi de prendre part des souhaits de chacun pour l'éventuelle amélioration de leur cadre de vie.



UN SECTEUR COMPLEXE DE L'AGGLOMÉRATION

Le terrain d'étude possède la particularité d'être divisé en quatre parties suivant le croisement entre le réseau ferroviaire et l'autoroute A10 bordée par l'avenue Georges Pompidou, cette dernière marquant également « la séparation » entre la commune de Tours et celle de Saint-Pierre-des-Corps (SPDC).

Le site se compose ainsi :

- Le quartier « Velpeau ».
- Le secteur SPDC/ les ateliers SNCF.
- Le quartier « Beaujardin ».
- Le secteur Rochepinard / les Atlantes.

Pour transiter entre les zones situées à l'Est et à l'Ouest de l'A10, les passants ont le choix de traverser l'infrastructure en empruntant :

- Le pont du milieu (situé à 300 m au Nord de la rue des Ateliers).
- Les avenues Richard Wagner et Jacques Duclos.
- La rue de la Cavalerie au Nord des voies ferrées (sous A10).
- La rue Auguste Régnier au Sud des voies ferrées (sous A10).

S'ils souhaitent franchir les voies ferrées, ils peuvent emprunter deux tunnels :

- Le tunnel tous modes situés à l'Est de l'A10, sur la commune de Saint-Pierre-des-Corps.
- Le tunnel mode doux situé à l'Ouest de l'A10, sur la commune de Tours.



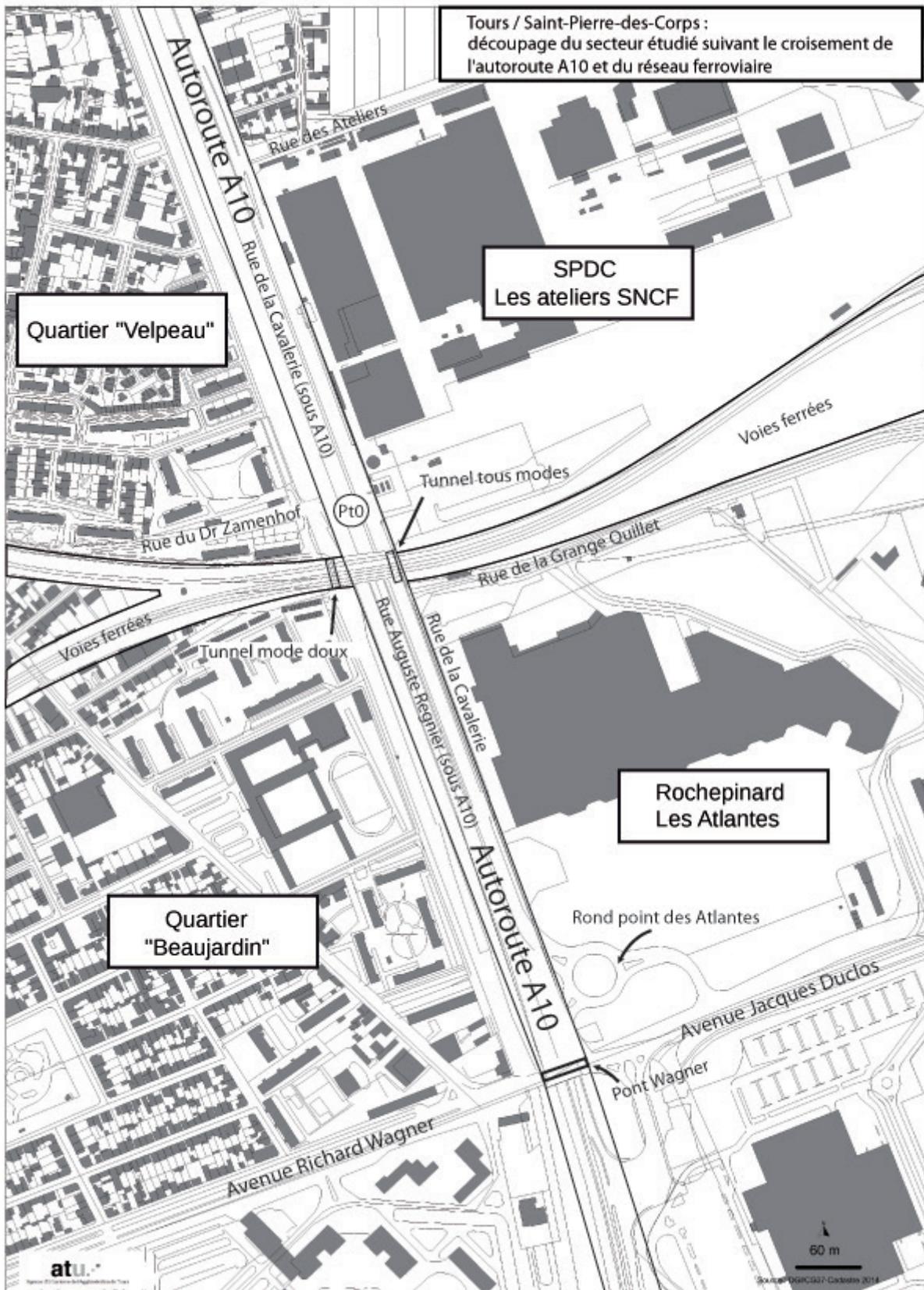
Tunnel mode doux de Tours



Tunnel tous modes de SPDC



UN SITE MORCELÉ PAR LES GRANDES INFRASTRUCTURES : A10 ET RÉSEAU FERROVIAIRE



UN LIEU DE PASSAGES MULTIMODAL



LE SECTEUR ROCHEPINARD / LES ATLANTES ATTIRE UN NOMBRE IMPORTANT DE PIÉTONS

Parmi les 1925 piétons comptabilisés lors de la période d'observation, environ 25% transitent entre le secteur SPDC / les ateliers SNCF et la zone Rochepinard / les Atlantes. Les passages entre le quartier « Velpeau » et la zone commerciale sont de même niveau. Viennent ensuite les échanges entre le quartier « Beaujardin » et la zone Rochepinard / les Atlantes.

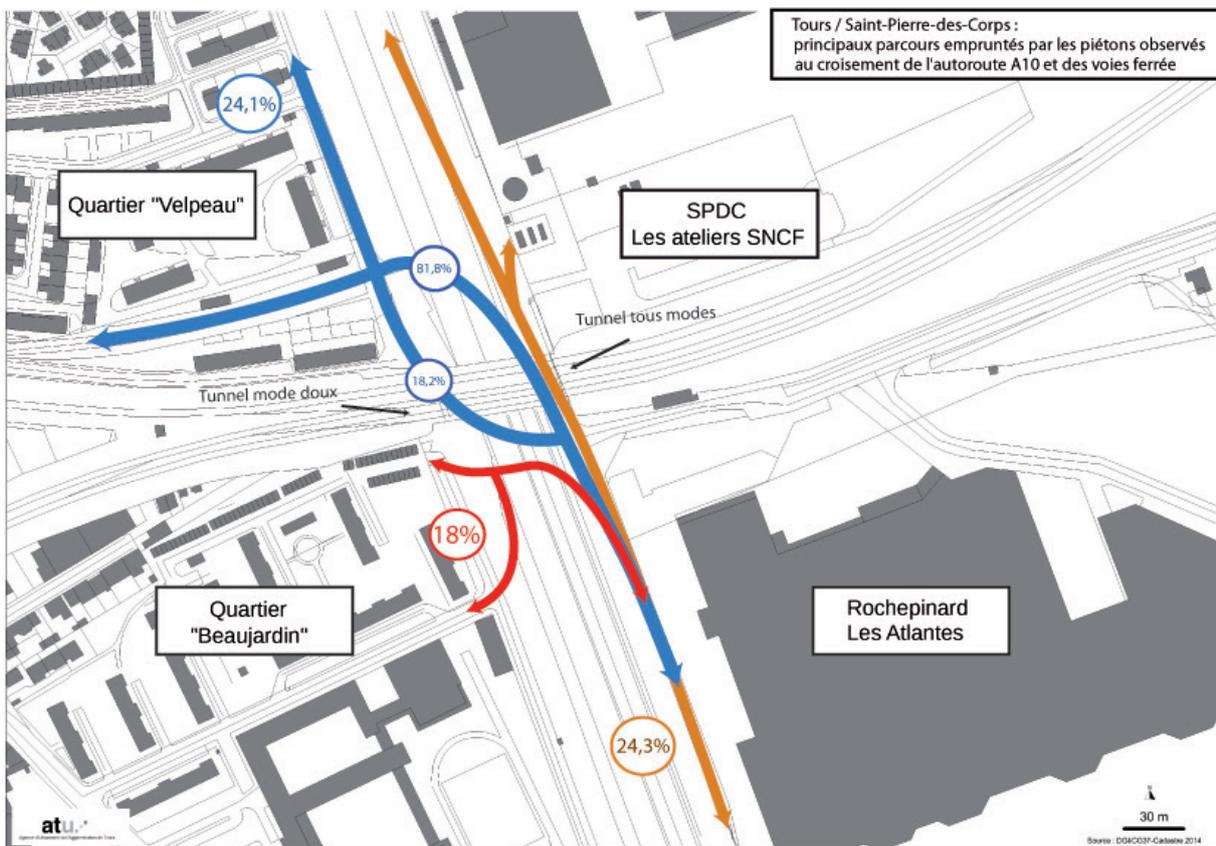
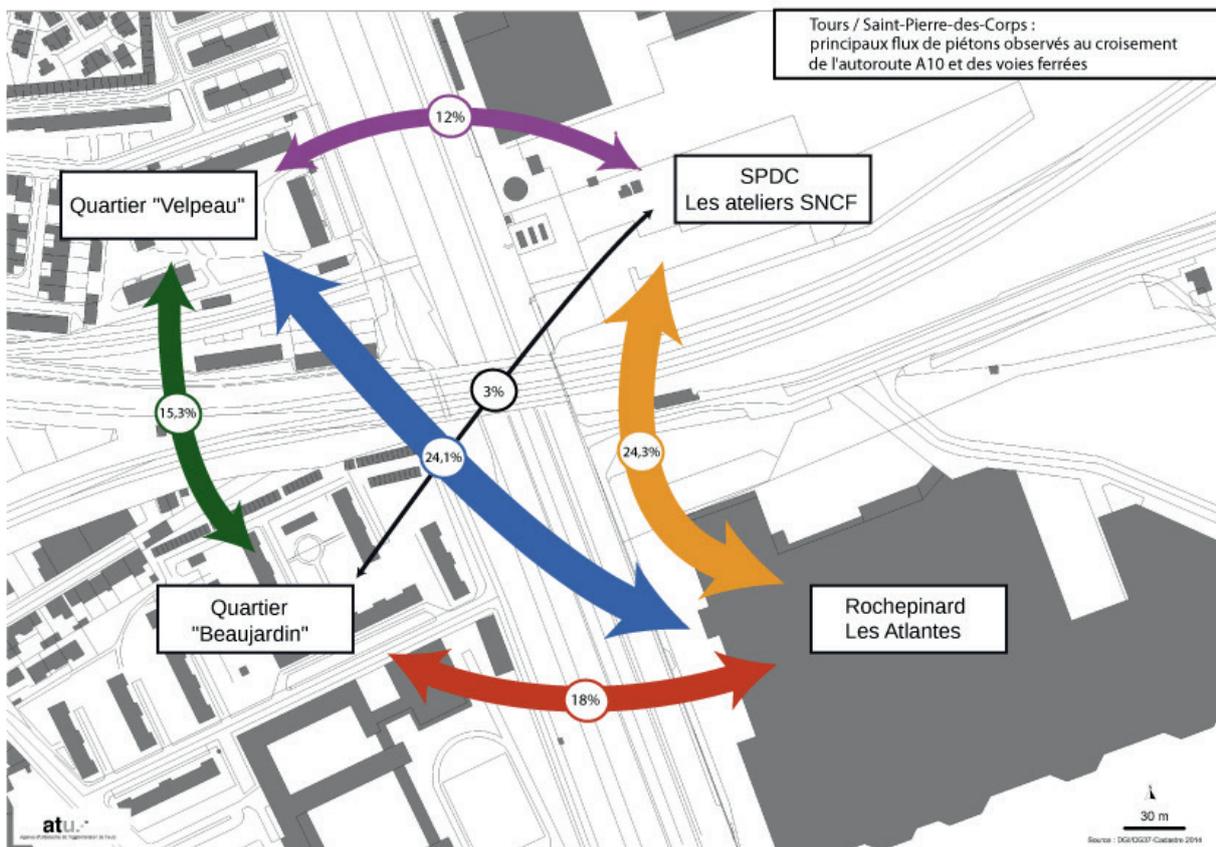
Nos observations comptabilisèrent de 150 à 200 échanges entre les deux secteurs d'habitations (« Velpeau » et « Beaujardin »). Parmi eux, très peu se font sur le sentier en haut de digue.

De ces principaux flux observés, seuls les échanges entre le secteur « Velpeau » et la zone Rochepinard / les Atlantes donnent le choix entre deux points de passages :

- Le tunnel tous modes situés à l'Est de l'A10
- Le tunnel mode doux situé à l'Ouest de l'A10

ETONNAMMENT, NOUS CONSTATONS UN USAGE PLUS IMPORTANT DU TUNNEL TOUS MODES, MALGRÉ LA DANGEREUSE PROXIMITÉ ENTRE LES PIÉTONS ET LES AUTOMOBILISTES.







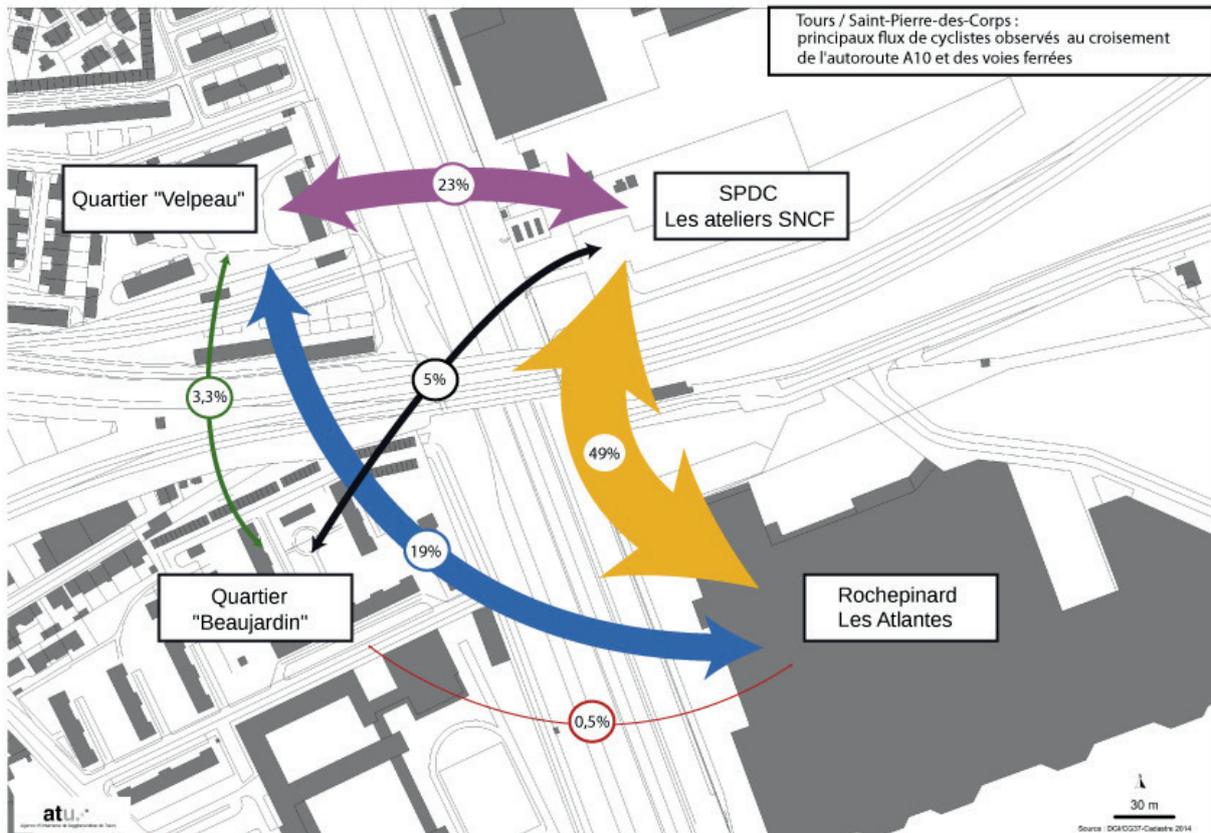
DAVANTAGE D'ÉCHANGES CYCLISTES ENTRE LES SECTEURS SPDC / LES ATELIERS SNCF ET ROCHEPINARD / LES ATLANTES

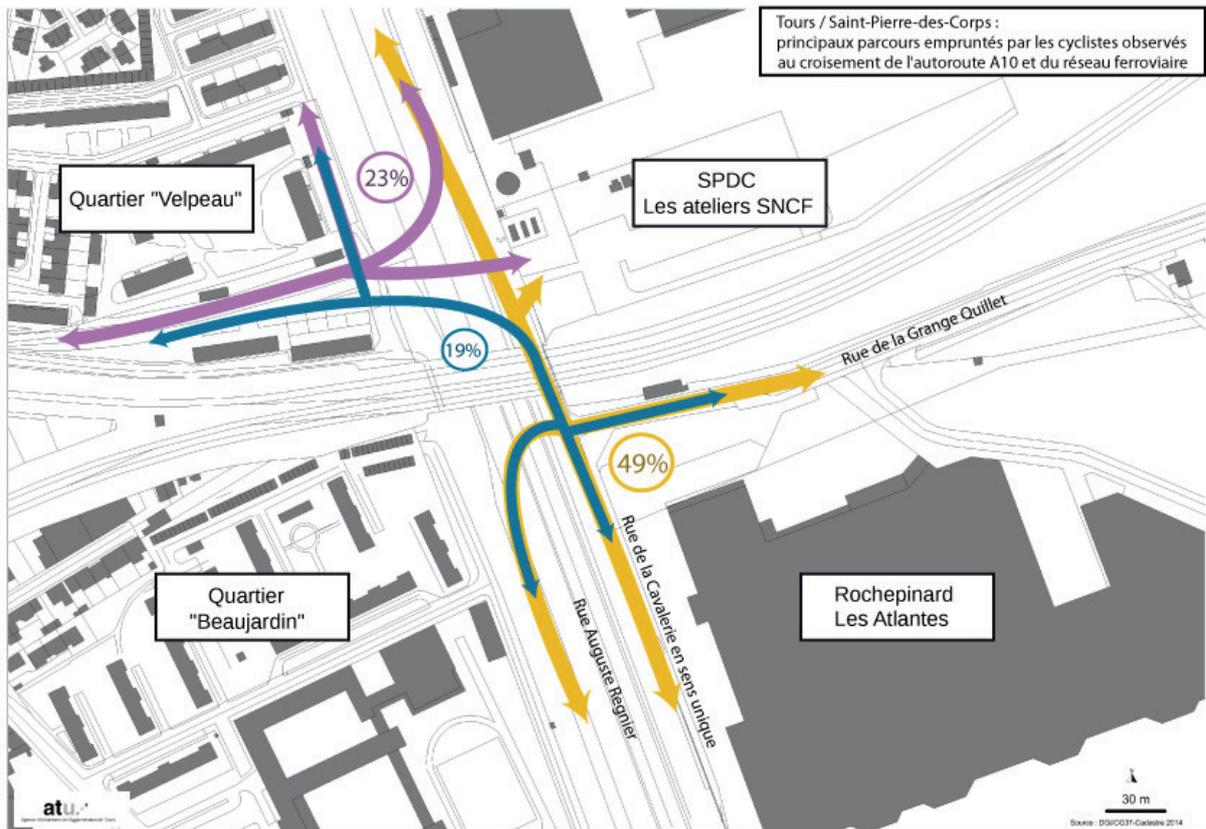
Parmi les 780 cyclistes comptabilisés lors de la période d'observation, la plupart circulent entre la zone SPDC / les ateliers SNCF et le site Rochepinard / les Atlantes. Le second échange recensé s'effectue entre le secteur « Velpeau » et celui de SPDC / les ateliers SNCF. Vient ensuite, le flux entre la zone habitée de « Velpeau » et celle de Rochepinard / les Atlantes.

À la sortie du tunnel de Saint-Pierre-Des-Corps, les cyclistes ont le choix entre deux parcours pour se rendre aux Atlantes :

- Par la rue de la Grange Quillet.
- Par la rue Auguste Régnier.

Malgré cela, on observe une part importante de cyclistes empruntant à contre-sens, la rue de la Cavalerie qui est en sens unique de circulation routière.





LE TUNNEL TOUS MODES, UN PASSAGE « PAR DÉFAUT » POUR LES CYCLISTES

Sur le site du concours, pour transiter du Nord au Sud des voies ferrées, les cyclistes utilisent principalement le tunnel tous modes. L'«attrait» de ce passage pourrait s'expliquer de deux façons :

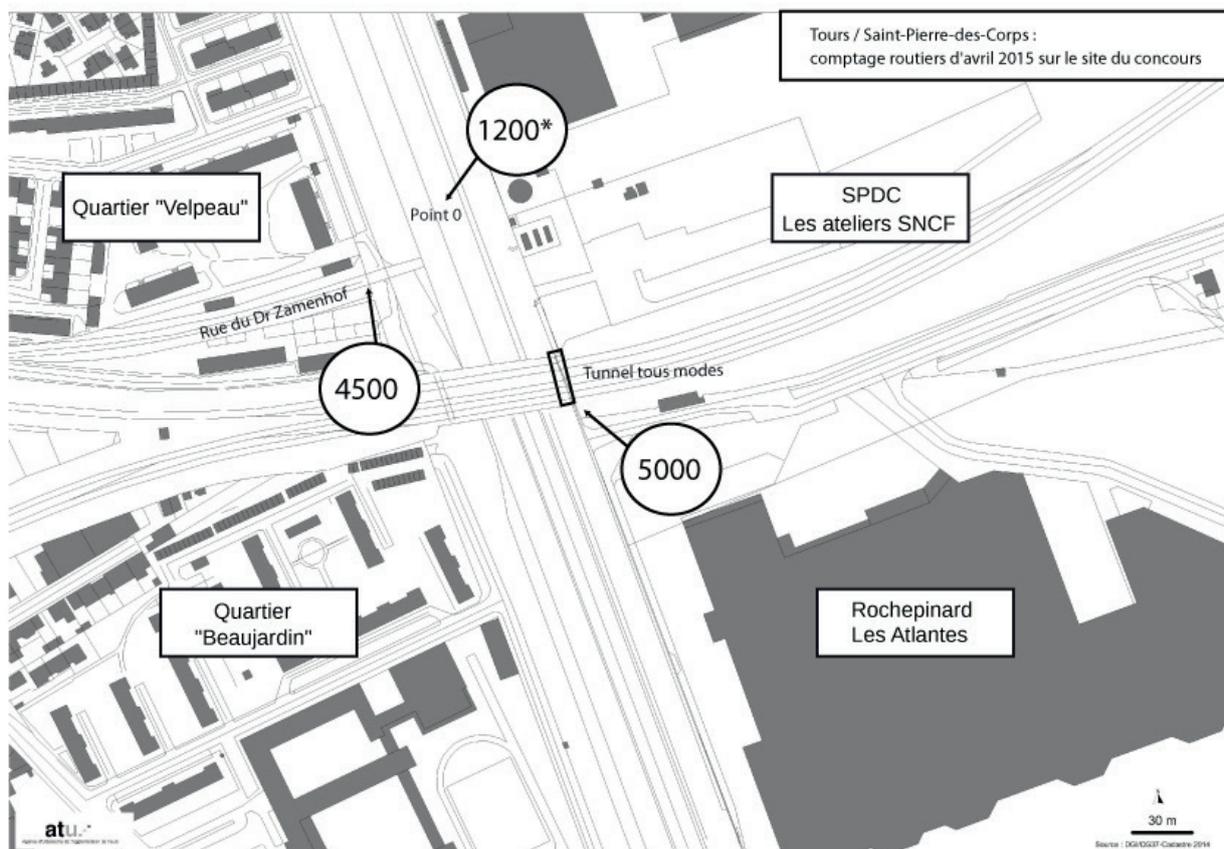
- Pour la liaison entre les secteurs SPDC / les ateliers SNCF et Rochevinard / les Atlantes : le gain de temps qu'il procure en comparaison avec le pont Jean Moulin qui enjambe le réseau ferroviaire plus à l'Est (à environ 1,3 km) et non aménagé pour les cyclistes.
- Pour la liaison quartier « Velpeau » et le secteur Rochevinard / les Atlantes : le système de voirie actuel amène directement au tunnel tous modes.



UN TRAFIC AUTOMOBILE IMPORTANT SOUS L'A10 : UNE PLUS GRANDE AFFLUENCE EN FIN DE JOURNÉE

La Ville de Tours a effectué les comptages suivants en avril 2015 :

- Plus de 5.000 véhicules empruntent tous les jours de la semaine, le tunnel tous modes.
- Près de 4.500 véhicules circulent tous les jours de la semaine sur la rue du Dr Zamenhof.
- Plus de 1.200 véhicules sont comptabilisés au niveau du point 0. Nous ne disposons pas du comptage dans le sens Sud / Nord.



**Seul le sens Nord-Sud est comptabilisé.*



LE SITE DU CONCOURS : UN LIEU OÙ L'ON NE FAIT QUE PASSER

Le site étudié se résume à un lieu de passage et de stationnement de véhicules, sur lequel aucune autre pratique ne fut recensée. Seuls quelques habitants des logements sociaux voisins, notamment des enfants, fréquentent les lieux sans jamais trop s'éloigner de leurs habitations. Le sentier bordant l'autoroute est principalement utilisé par les promeneurs, quant aux abords des rues recouvertes par l'infrastructure, ils servent de parkings aux employés des ateliers SNCF ou aux transporteurs voulant profiter de quelques heures de repos. Précisons que si les parkings bordant la rue de la Cavalerie (sous A10) sont pleinement utilisés, à contrario, la rue Auguste Régnier (sous A10) l'est moins, car plusieurs interstices sont vides en journée, malgré la présence de quelques voitures et camions.



UN NOMBRE IMPORTANT D'USAGERS, MALGRÉ L'INCONFORT DU SITE



DEUX QUARTIERS SIMILAIRES AUX CARACTÉRISTIQUES ÉCONOMIQUES DIFFÉRENTES

Selon les données de l'INSEE, le nombre d'habitants en 2011 des quartiers « Velpeau » et « Beaujardin » est quasi-équivalent, puisqu'ils comptent un peu plus de 2.000 habitants chacun.

Au sein des deux populations, les catégories d'âges sont équilibrées avec :

- 36% d'habitants de moins de 30 ans.
- Près de 40 % d'habitants de 30 à 60 ans.
- Environs 25 à 30% d'habitants de plus de 60 ans.

La population du quartier « Velpeau » comporte plus de cadres et de retraités, ce secteur est également plus aisé que le quartier « Beaujardin », dont les revenus médians sont en dessous de la moyenne de la commune de Tours (qui représente 18.012 euros). À l'inverse, les employés et les professions intermédiaires sont d'avantage représentés dans le quartier de « Beaujardin ».





LES PIÉTONS DOMINANT SUR LE SITE SERAIENT DES CHALANDS DU SECTEUR ROCHEPINARD / LES ATLANTES

Trois caractéristiques ressortent des 4 secteurs qui composent le site d'étude :

- « L'habitat » : quartiers « Velpeau » et « Beaujardin ».
- « Le travail » : le secteur SPDC / les ateliers SNCF.
- « Les commerces et loisirs » : zone Rochepinard / les Atlantes.

À partir du travail d'observation et des caractéristiques des lieux, nous pouvons supposer que les différents flux sont composés par les profils-types de piétons suivants :

- **Pour les flux entre « l'habitat » et « les commerces et loisirs »** ; il s'agit probablement de consommateurs et de clients des différents commerces et activités situés sur la zone Rochepinard / Les Atlantes.
- **Pour les flux entre « le travail » et « les commerces et loisirs »** ; il s'agit probablement des agents qui consomment dans les commerces de la zone Rochepinard / les Atlantes.
- **Pour les flux entre les deux secteurs « d'habitations »** ; des promeneurs, donc probablement essentiellement des riverains.
- **Pour les flux entre « l'habitat » et « le travail »** ; des agents SNCF qui résident dans le quartier.

Si les piétons qui ont été observés semblent mixtes et de tous les âges, les catégories de population transitant sur le lieu diffèrent selon les heures de la journée :

- **De 9h à 12h** : « les retraités » partent aux Atlantes, tandis que les habitants des quartiers « Velpeau » et « Beaujardin » se rendent sur leur lieu de travail.
- **De 11h30 à 13h30** : les employés des ateliers SNCF se rendent aux Atlantes lors de leur pause déjeuner, accroissant considérablement l'influence du lieu.
- **De 13h30 à 16h30** : les piétons, quel que soit leur profil, transitent entre Tours et Saint-Pierre-des-Corps. Il arrive que quelques enfants jouent près du tunnel mode doux situé à l'Ouest de l'A10, sans aller plus loin.



DES PASSAGES QUI DEMANDENT PLUS DE CONFORT

Sur le site, tous les points de passage sont empruntés, malgré, pour certains, un niveau de sécurité et de confort faible pour les piétons et les cyclistes. Néanmoins, nous avons constaté que des passants préfèrent allonger leur parcours privilégiant des passages plus rassurants.





Les points de passages sont :

1 - LE TUNNEL TOUS MODES SITUÉ À L'EST DE L'A10

Ce couloir étriqué, à l'intérieur duquel les véhicules frôlent les piétons, sert de passage pour au moins 80 piétons par jour.

Le sentiment d'insécurité qu'engendre le tunnel semble partagé par les habitants interrogés. « Je ne suis vraiment pas à l'aise. Je me frotte à la paroi du tunnel. J'ai toujours peur qu'il y ait une voiture qui m'accroche. » (Habitante du quartier Beaujardin).

2 - LE SENTIER EN HAUT DE DIGUE BORDANT L'A10

Au Nord des voies ferrées : les personnes à mobilité réduite privilégient le parcours en pied de digue en raison du dénivelé trop important.

Au sud des voies ferrées : beaucoup de personnes, y compris des personnes à mobilité réduite, franchissent la digue, dont les aménagements sont inconfortables, voire dangereux selon la météo. Ces personnes privilégient le passage par la digue, plus direct, que le parcours par les tunnels.

« Je ne peux plus monter sur le sentier. Enfin, je peux monter là-haut, mais il faut que j'aille au bout de la rue, parce qu'il y a un escalier. Mais il est raide hein ! » (Habitant retraité du quartier Velpeau).

3 - LA RUE DE LA CAVALERIE ET L'AVENUE GEORGES POMPIDOU

L'étroitesse du trottoir ainsi que les candélabres, rendent difficiles les croisements entre deux piétons.

« Sur le trottoir, tu as des lampadaires, alors ce n'est pas évident. Ce n'est pas bien large sur le côté. Des fois, quand j'y passe avec mes petits-enfants, je leur dis « contre le grillage ! » (Habitant du quartier Velpeau).

L'interruption des pistes cyclables sur l'avenue Georges Pompidou (à la sortie de la rue Auguste Régnier sous l'A10) et au rond-point des Atlantes, décourage certains cyclistes à se rendre sur le secteur Rochepinard / les Atlantes. C'est pourquoi, des vélos circulent à contre sens dans la rue de la Cavalerie.

« Oui, il y en a qui prennent la rue en sens interdit. Même moi, je l'ai déjà fait. De toute façon il n'y a pas de piste cyclable, ni d'un côté, ni de l'autre. Même au niveau du rond-point de Carrefour. C'est dangereux ! » (Habitant du quartier Beaujardin).

4 - LE PONT DE L'AVENUE RICHARD WAGNER

Le point de vue sur l'A10, l'étroitesse et l'état dégradé des trottoirs, ainsi que la trop grande proximité entre les passants et les automobilistes traversant ce pont, dégagent un fort sentiment d'inconfort.

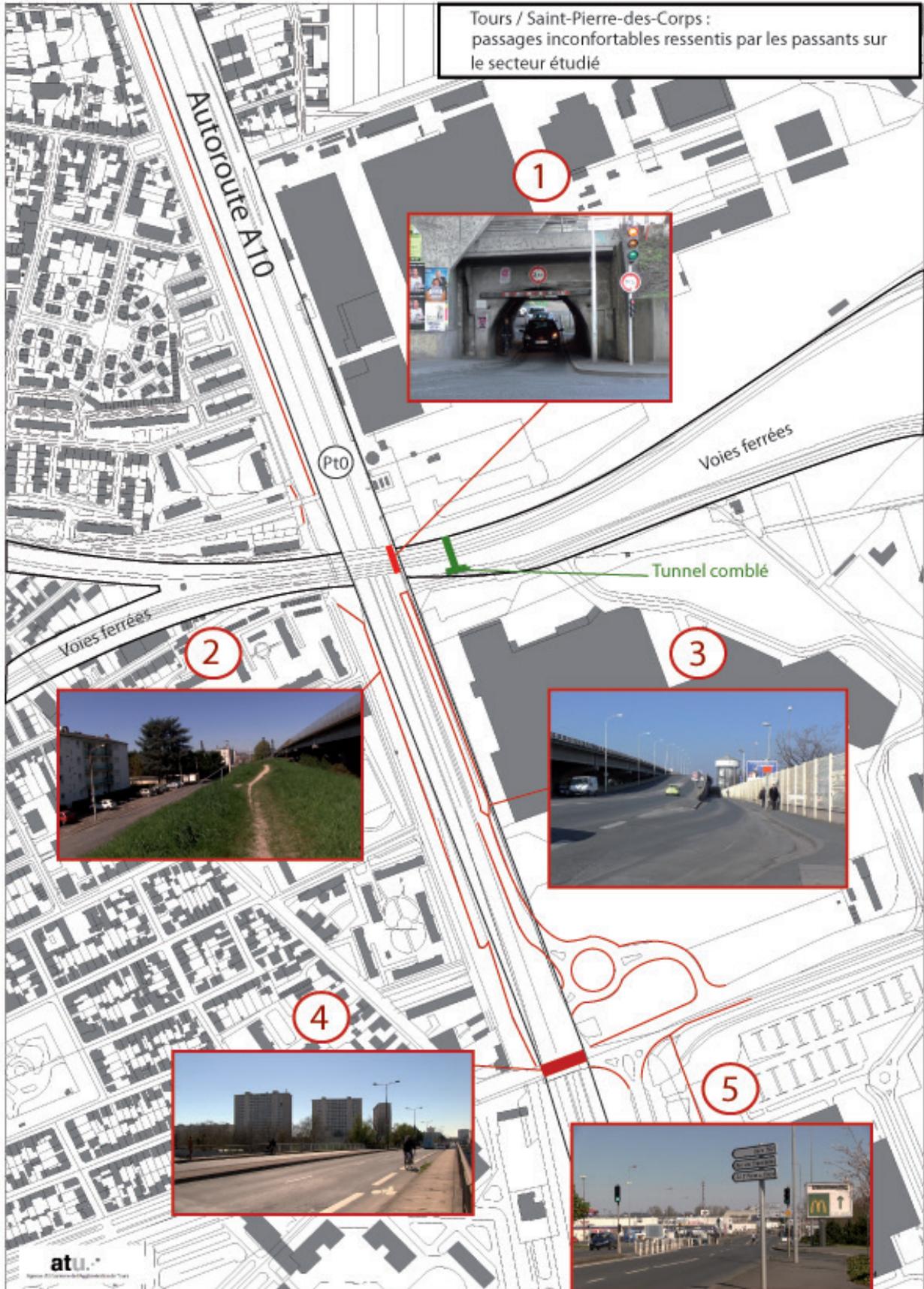
« Quand j'ai mes petits-enfants, je préfère ne plus passer par là, ils ont peur. Les trottoirs ne sont pas très larges, et puis ils sont très abimés, donc il faut faire très attention. Moi je suis tombée plusieurs fois » (Habitante du quartier Beaujardin).

5 - L'AMÉNAGEMENT DE L'AVENUE JACQUES DUCLOS

Le parcours piéton et cycliste pour se rendre du pont Wagner au centre commercial serait trop long. Dans un souci de gain de temps, il fut observé que certains piétons traversaient en dehors des passages protégés, voire coupaient par l'espace vert aménagé en terrasses. Egalement, l'absence de piste cyclable au rond-point des Atlantes pousse des cyclistes à utiliser les trottoirs pour plus de sécurité.

« Quand on est piéton c'est très mal fait. Il faut faire deux fois plus de chemin. Alors en voiture ils ne fatiguent pas, mais à pied c'est dure hein ! Et quand il pleut ce n'est pas évident. » (Habitant du quartier Velpeau).

Tours / Saint-Pierre-des-Corps : passages inconfortables ressentis par les passants sur le secteur étudié



atu.



LES USAGERS DU SITE EN ATTENTE D'AMÉLIORATION

Si des propositions ont été faites pour l'amélioration du site du concours, la volonté de rendre les trajets plus directs ou plus praticables pour les passants représente la thématique centrale exprimée lors des entretiens.

- **Un tunnel traversant les voies ferrés aujourd'hui comblé** ; d'après les agents rencontrés, ce passage serait situé à proximité du tunnel tous modes de Saint-Pierre-des-Corps (cf carte p15).
- **Des structures de loisirs sous l'autoroute ou à proximité** ; certains riverains déplorent un manque d'activités au sein des zones d'habitation Velpéau et Beaujardin. Pour y remédier, quelques propositions ont été faites, à savoir :
 - Une aire de jeux pour les enfants.
 - Un espace de sports urbain (pour skateboard, BMX etc.)
 - Un espace artistique libre (pour la peinture aérosol par exemple)
- **Le bruit et la pollution des grandes infrastructures dérangeant** ; si les habitants des logements situés à hauteur de l'A10 expriment un réel inconfort, cela ne semble pas être le cas de ceux dont le domicile est protégé par la digue. Néanmoins, pour l'ensemble, la circulation des trains et la sonorité qui s'en dégage représentent un véritable problème.
- **La circulation et le stationnement sont difficiles en période de manifestations** (foire, fête foraine, évènement sportif etc.) ; les riverains et commerçants se plaignent de la gestion du stationnement malgré une offre conséquente.

www.passages-ivm.com / www.passagestours.atu37.org

CONTACT

AGENCE D'URBANISME DE L'AGGLOMÉRATION DE TOURS

3 cour du 56 avenue Marcel Dassault

BP601 - 37206 TOURS Cedex 3

02 47 71 70 70

atu@atu37.org

atu.

Agence d'Urbanisme de l'Agglomération de Tours

“TOURS ET SAINT-PIERRE DES CORPS :
Et si l'autoroute A10 ouvrait le(s) passage(s) urbain(s) ?”